

### ANTECEDENTES GENERALES

<b>Nombre del Contrato</b>	: Concesión Autopista Concepción – Cabrero.
<b>Concesionaria</b>	: Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	: D.S. MOP N° 226/07.06.2011.
<b>Publicación Diario Oficial</b>	: 03.09.2011.
<b>Región de Emplazamiento</b>	: VIII Región del Bío Bío.
<b>Inicio Concesión</b>	: 03.09.2011.
<b>Inicio Etapa Construcción</b>	: 03.09.2011.
<b>Inicio Fase de Ingeniería</b>	: 03.09.2011.
<b>Inicio Fase de Construcción</b>	: 26.06.2012.
<b>Plazo Fase de Construcción</b>	: 31 de julio de 2016 (Res. D.G.O.P. N° 1048 de 31.03.16).
<b>Plazo máx. de la Concesión</b>	: 420 meses.
<b>Presupuesto Oficial Obra</b>	: UF 8.400.000.
<b>Ingreso Total Concesión</b>	: UF 7.388.000 (Valor Ofertado).
<b>Participación de Accionistas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concesiones Viales Andinas S.A.: 51,0%.</li> <li>• Inversiones Camino Uno S.A. : 24,5%.</li> <li>• Inversiones Auguri Ltda. : 24,5%.</li> </ul>
<b>Inspector Fiscal</b>	: Sr. Jorge Muñoz Hermosilla

La Concesión se emplaza en la VIII Región del Bío Bío, abarcando las comunas de Concepción, Florida, Yumbel, Cabrero y Yungay, y se subdivide en los siguientes sectores:

**Sector A:** se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Bonilla en Concepción (Km. 72,3), abarcando una longitud de 72,3 Km.

**Sector B:** se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Cholguán en la localidad de Cholguán (Km. 31,1), abarcando una longitud de 31,1 Km.

**Perfil Tipo Sector A:** el proyecto considera regularizar perfil existente ampliándolo a doble calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una y mediana segregada con barrera Tipo F Alta de 1.07m de altura, en toda su extensión.

**Perfil Tipo Sector B:** se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 m de ancho total.

**Velocidad de Diseño:** 80 – 100 Km/hr

**Principales Obras:** el proyecto contempla el

mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificaciones de trazado, señalización y seguridad vial, plazas de peaje, calles de servicio, iluminación, paraderos, pasarelas, ciclovías, entre otras.



**AVANCE DEL CONTRATO:** En base a programa de avances presentado por la Sociedad Concesionaria, y avances reales observados en terreno, se obtuvieron los siguientes valores acumulados al 31 de mayo de 2016:

- **Sector A** (Ruta 5 – Rotonda Bonilla): **98,7%**
- **Sector B** (Ruta 5 – Cholguán): **99,6%**



**AVANCE GENERAL**  
(al 31 de mayo de 2016)  
**98,9%**

## OBRAS EN EJECUCIÓN

### Movimiento de Tierras

Los movimientos de tierras del contrato se encuentran ejecutados prácticamente en su totalidad, salvo sectores puntuales con motivo de las Obras Adicionales (OAd) aprobadas. Entre los sectores intervenidos están sector de Puente Ibañez por obras de paraderos lado derecho (OAd N°5); obras en el encauzamiento Estero Tomeco entre los Dm 22.600 a Dm 23.700 (OAd N° 8) donde se ha trabajado en obras de enrocado y el movimiento de tierras para realizar encauzamiento; se continúa con los movimientos de tierra de la Accesibilidad de Predios Mediterráneos Dm 33.000 a Dm 34.000 ( OAd N°12) en costado derecho y costado izquierdo; en sector Puente San Antonio se realizan trabajos asociados a la materialización de paraderos (OAd N°15); también se realizan obras en sector Dm 59.280 de la Pasarela Hualqui donde se ejecutan obras asociadas a paraderos y circuito peatonal; en el período además se avanza en las obras del Tercer Carril de Cuesta El Litre Dm 25.300 a Dm 27.320 (OAd N° 30).



### Estructuras

En el Puente Ibañez Norte (Dm 14.100) en las Cepas C1 y C3 se realizaron los dinteles y en la C2 se concluyeron las columnas y el dintel correspondiente, en lo que respecta a los estribos, en estribo de entrada se hormigonó la zapata de amarre de pilotes y en el estribo de salida se realizó la zapata de amarre y el muro de elevación. También se realizó el montaje de las vigas de los vanos 2 y 3 (8 vigas). En lo referente a pasarelas peatonales se realiza el montaje de pilas (columnas) y rampas entre ellas las pasarelas San José de Palomares Dm 61.500, Palomares Dm 70.420 y Pasarela Agua de la Gloria, también se realiza la instalación de vigas de travieso en las Pasarelas Hualqui (Dm 59.280), Empresa Maderera (Dm 63.900) y Las Ulloas Dm 65.920. En estas últimas pasarelas se trabaja también en montaje de barandas metálicas y cúpulas.



### Pavimentos

En relación a las obras de revestimiento de pavimentos como colocación de capa intermedia de asfalto (Binder) y carpeta de rodado, han estado limitadas a sectores puntuales como fue un sector de pistas P3 y P4 entre los Dm 69.900 y Dm 71.100, donde se realizó una reparación de las mismas.



**IMAGENES DE AVANCE DE OBRAS**



**Subdren Obra Adicional Tercer Carril Cuesta El Litre, Dm 27.000, Sector A**



**Ejecución de Barreras Pasarela Peatonal Chaimávida I, Dm 53.340, Sector A**



**Ejecución de Pilotes Pasarela Peatonal Las Ulloas, Dm 65.920, Sector A**



**Ejecución Calle Local 24, Dm 65.100, Sector A**



**Ejecución Pasarela Palomares, Dm 70.420, Sector A**



**Ejecución Canal Las Pocitas, Dm 72.500, Sector A**

## **TEMAS RELEVANTES DEL MES**

### **Disminución de Accidentes de Tránsito en la Ruta**

A partir de la fecha de apertura a tránsito segregado por ambas calzadas separadas por barrera de hormigón en mediana, realizado a partir del mes de abril de 2016, ha aumentado el nivel de seguridad para los usuarios de la ruta, lo que ha redundado en que no se han producido accidentes de tránsito de gravedad, pese a que aún se ejecutan obras de construcción de la autopista.

La única excepción a dicha condición de tránsito es en Dm 14.100 en un tramo de 200 metros de longitud aproximada, donde se circula en forma bidireccional por la calzada sur, a través del Puente Ibáñez Sur, por cuanto actualmente aún se encuentra en construcción el Puente Ibáñez Norte.